

公司简介

2026年8月21日

太平洋航运是全球具领导地位的小灵便型及超灵便型干散货船船东和营运商之一。我们拥有庞大而灵活的现代化船队，能随时随地为客户提供高可靠的全球运输服务。凭借全球顶尖的内部船队管理团队，公司致力推动可持续航运，关注船员的健康、安全及福祉，积极履行环境责任，并持续提升营运效率以及燃油和碳排放表现，提供卓越的运输服务。

公司概况

416

名岸上员工

13

个办事处

4,100+

名船员

于2026上半年进行

約1,000
次航程

約450
名货运客户

我们的船队

我们营运 **254** 艘干散货船

新建造货船[^]



58

自有

57

租赁

~3%

占全球小灵便型干散货船 (25-40K 载重吨, <20年船龄)

8



48

自有

90

租赁

~3%

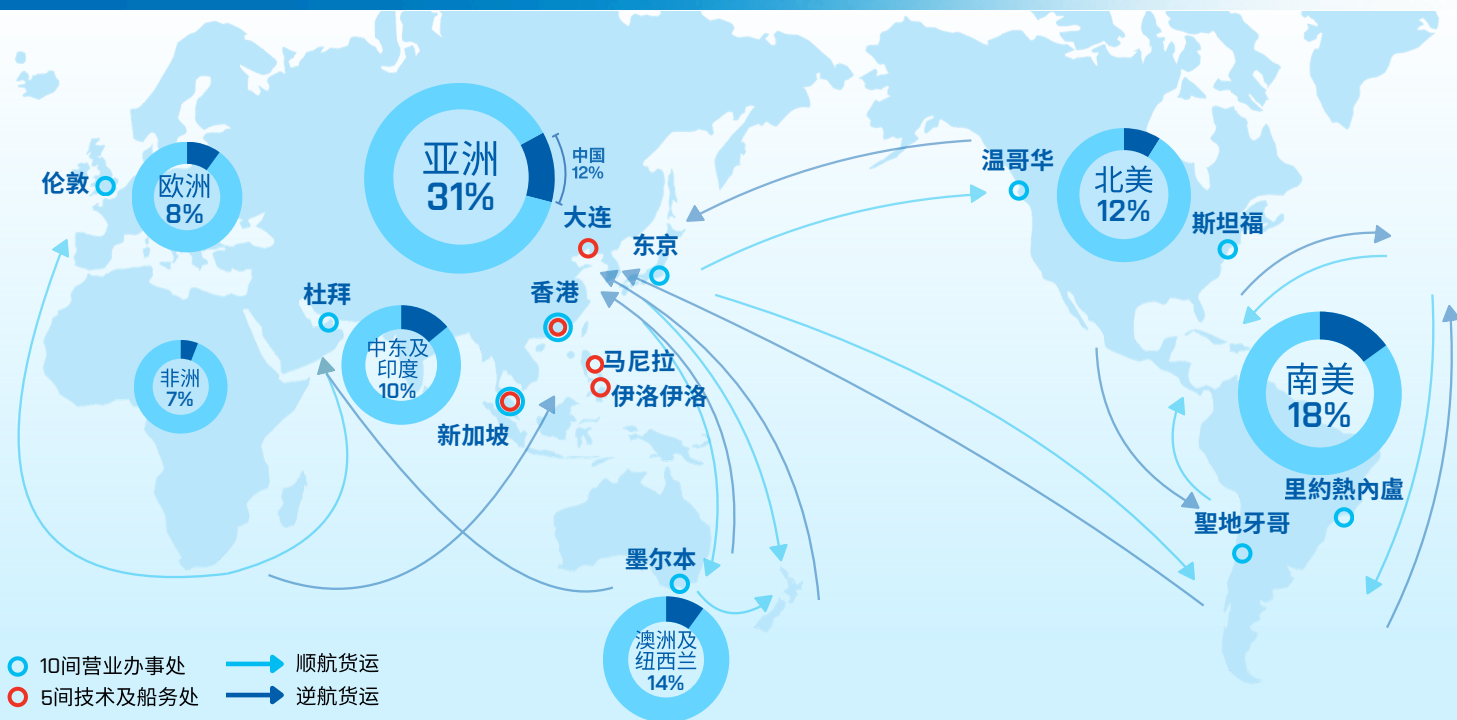
占全球超灵便型干散货船 (40-70K 载重吨, <20年船龄)

5

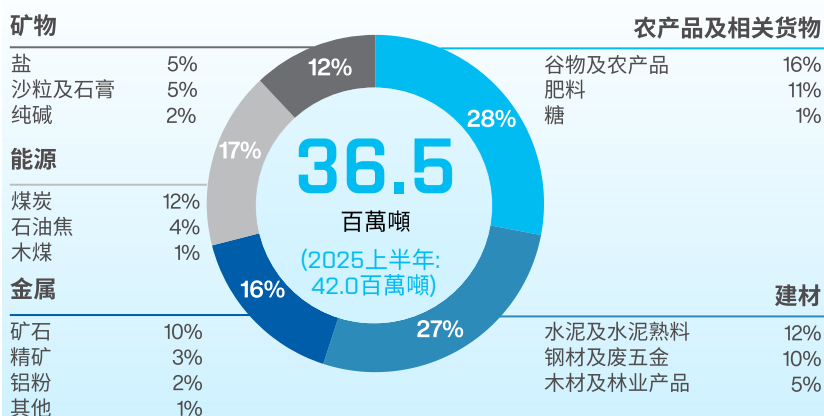
于2026年6月30日之船队船只数目，包括一艘好望角型干散货船
短期租赁货船数目为于2026年6月营运中的货船之平均数目

[^] 在订新船包括10艘自有新船（6艘灵便型及4艘超灵便型）及3艘租赁新船（2艘灵便型及1艘超灵便型）

我们的全球网路及装卸货运分布



本集团于 2026 年上半年的干散货运量



财务摘要

百万美元	2026 上半年	2025 上半年
营业额	1,105.5	1,018.7
税息折旧及摊销前溢利	197.8	121.5
基本溢利	94.9	21.9
股东应占溢利	105.0	25.6
每股基本盈利 (港仙)	16.1	3.9
每股中期股息 (港仙)	15.5	1.6
	2026年 6月30日	2025年 12月31日
资产总额	2,281.5	2,278.4
现金及存款总额	206.5	270.6

可持续发展

2050年净零排放 0 目标

太平洋航运的可持续发展策略活用了我们「做对的事，把事做对」的文化，并将之套入一个由四个可持续发展支柱组成的框架中：

- 环境责任
- 对员工的责任
- 负责任的业务基础
- 负责任的价值创造



获奖



获评级



可持续发展评级
(由香港品质保证局代表
恒生指数有限公司提供)



获认证



成员之一



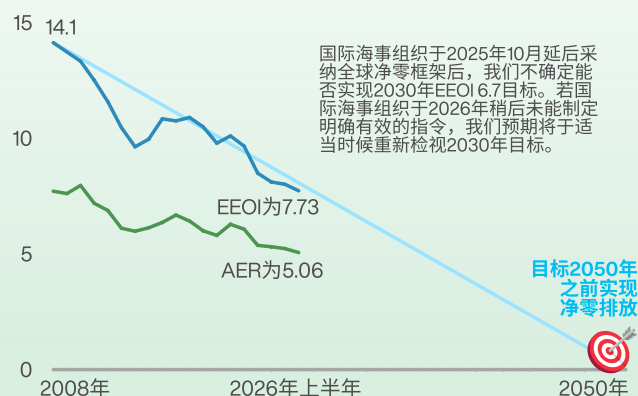
恒生可持续发展企业
指数系列 2025 - 2026成份股
Getting to Zero
Coalition

于2050年之前迈向净零排放

自有船队碳排放密度(EEOI)

2050年之前减至零(2030年之前减至6.7克)

每吨海里的二氧化碳排放量



我们于2026年的策略重点仍聚焦增长、效率及长远回报。透过审慎选择二手货船收购、订造新建造货船及长期租赁货船，推动船队增长及更新，并优先把握可提升未来成长可选性的机遇；同时推行燃料策略转型，提升获取传统燃料及替代燃料的能力，并透过燃料优化、能源效率提升及碳市场把握价值创造机遇。此外，我们会推进航程优化，善用数码化及人工智能，以及我们于散货及散装业务方面的专业知识，提升营运表现并创造额外价值；同时优化成本结构及营运效率，透过生产力提升措施及强大的内部专业能力，进一步巩固成本竞争优势，并以严谨的表现管理及资本配置作为支持，在整个航运週期中提升营运表现及股东回报。

我们继续监察贸易政策的发展，并保持灵活性，以应对贸易流向、监管规定及宏观经济环境的变化，确保船队持续在全球各地以高效率及具竞争力的方式营运。总括而言，太平洋航运具备优越条件，在应对市场波动的同时，持续以可靠、安全及具竞争力的模式服务全球货运客户，并继续缔造优于市场的表现。



Martin Fruergaard
行政总裁



公司摘要 (于2026年8月6日)

上市日期	2004年7月14日	股票代码	SEHK:2343HK	财政年度年结日	12月31日
已发行股份数目	5,157.2百萬	市值	2208.4百萬美元		

联络我们

www.pacificbasin.com
電郵: comms@pacificbasin.com